

Status pr. 20/11 2017

Busvejen:

Da Kærholdstien opgraderes fra at være en stiforbindelse til at være en busvej, er der skærpede krav fra BaneDanmark. (Aalborg Havn ejer sporet og BaneDanmark er myndighed på sporet).

Myndighedsgodkendelsen ved BaneDanmark er desværre trukket ud, men for nyligt blev der lagt en plan for den resterende proces. Det forventes, at Kærholdstien åbnes som busforbindelse med nye bomanlæg mv. medio 2018.

Busrute 15:

Bussen vil køre som normalt, dog flyttet ud på Egnspanvej og interimforbindelsen som den øvrige trafik. De to stoppesteder ved Gug Boldklub bevares i denne midlertidige periode. Der etableres to busstoppesteder øst for Vissevej 21-59.

Når Egnspanvej åbnes i sin helhed i 2018, vil bussen dreje fra i rundkørslen ved Sdr. Tranders Vej og køre til Visse via Kærholt/busvejen og samme vej retur.

Kærholtstien/midlertidig grusvej:

Den trafikmængde, der kan forventes fra Vissevej 21-59, Vissegård samt Kongshøj Skov er i en størrelsesorden, hvor det vurderes problemfrit, at der færdes cyklister og gående sammen med biltrafik. I den midlertidige situation vil cyklister og billister således køre sammen på grusvejen, og i den permanente situation vil cyklister fortsat kunne køre til Gug Boldklub i eget tracé på Vissestien, mens cyklister på Kærholtstien vil have vigepligten ved krydsningen med Vissevej (21-59).



Vissestien er midlertidigt lukket (som nu) indtil uge 13 i 2018, hvor stien færdiggøres og der sættes lys og skilte på.

Tidsplan for Vissestien:

- Uge 46-52: Støbning og hærkning af betondæk over stitunnel
- Uge 1-6 : Udgravning af tunnel (mellem allerede etablerede spunsjern)
- Uge 7-8: Etablering af pumpe og dræn
- Uge 9-10: Svejsning af spunsjern (skal udgøre vandtætte vægge)
- Uge 11-13: Opbygning af sti gennem tunnel, asfalt, belysning og skilte