

» Det er en del af Vejdirektoratets vejbestyrelsesopgaver at have med motorveje og motorvejsfrakørsler at gøre.

HENRIK THOMSEN (SF), tidligere teknisk rådmand, i NORDJYSKE 2005

» Når man tænker på, at Aalborg er landets fjerde største by, og der er sket en voldsom udvikling af byen, har staten også en pligt til at sikre ordentlige færdselsforhold, og der synes jeg nok, at staten har glemt Aalborg.

PREBEN PEDERSEN (RV), tidligere byrådsmedlem og forsyningsrådmand

# Vejen vil gøre en forskel

**FORVENTNING:** Preben Pedersen er en varm tilhænger af den ny forbindelse i det sydøstlige Aalborg og spår vejen en stor succes, der hurtigt vil overskygge alle de fortrædeligheder, projektet har været igennem

Af Lars Termansen  
lars.termansen@nordjyske.dk

**AALBORG:** Syv kilometer ny omfartsvej fra Gug til Gistrup er ved at tage form. Brede sandpuder er lagt ud og entreprenøren rigger til, så der kan støbes nye broer over motorvejen.

Egnsplanvej er ved at tage form, og bag det halvruste navn gemmer sig det største og dyreste anlægsprojekt, Aalborg Kommune har givet sig i kast med i nyere tid.

Ideen er dog ikke helt ny. Helt tilbage, da der var noget, som hed Gunderup-Nøvling Sogn, var der tanker om en tværgående vejforbindelse.

Men som med så mange andre store anlægsprojekter går der tid. Tanken og tiden skal modnes.

Et solidt flertal i Aalborg Byråd står bag planen om en udbygning af vejnettet i det sydlige Aalborg, og Egnsplanvej udgør en hjørnesteen. Behovet er heller ikke blevet mindre, siden Aalborg Øst blev udpeget som hjemsted for et af landets



Henrik Thomsen er en af flere rådmænd i Aalborg, som forgæves har søgt staten om medfinansiering. Siden han var teknisk rådmand er argumentet taget til, fordi vejen kommer til at blive en vigtig forbindelse for det nye universitetshospital.

Arkivfoto: Jens Morten

nye supersygehuse - bogstavelig talt på en pløjemark på kanten af Sønder Tranders og Gistrup.

Men trods vejens betydning har projektet stået i skyggen af den tredje limfjordsforbindelse med natio-

nale/regionale interesser. Desuden et vejprojekt med en klar konflikt, som der er slået meget politisk mønt af. Skal vejen gå øst eller vest om Aalborg?

Nu er linjeføringen vest om byen fastlagt, men pro-

jektet samler stadig masser af politisk interesse, fordi der ikke er råd til at bygge.

**Forgæves bønner**  
Samme politiske interesse har Egnsplanvej aldrig opnået. Skiftende rådmænd i

Aalborg har ellers gang på gang løbet panden mod en mur, når de har opsøgt staten (Vejdirektoratet) og bedt om medfinansiering med det argument, at Egnsplanvej også er et statsligt anliggende, fordi vejen kobler motorvej E45 med Hadsund Landevej.

En af de håbefulde var i sin tid den energiske tekniskrådmand Henrik Thomsen (SF), som i oktober 2005 i NORDJYSKE Stiftstidende luftede sin skuffelse, da han havde modtaget Vejdirektoratets afslag.

"Det forstår jeg (...) ikke noget af, men Vejdirektoratet skriver, at da det er et led i en kommunal udbygning af lokale vejforbindelser, så er den her forbindelse Vejdirektoratet uvedkommende. Det accepterer jeg ikke, for det er en del af Vejdirektoratets vejbestyrelsesopgaver at have med motorveje og motorvejsfrakørsler at gøre".

Men efterfølgende rådmænd har heller ikke formået at aftvinge Vejdirektoratet et løfte om medfinansiering. Måske er det udtryk for en

underliggende dagsorden, mener en veteran fra byrådet i Aalborg.

Aalborg er blevet forfordelt af staten. Historisk set har Aalborg igennem mange år nok ikke brugt de store penge på infrastruktur, ja, man har nok nærmest forsømt det lidt, men jeg synes, at det er naturligt, at staten påtager sig en væsentlig højere medfinansiering, når det drejer sig om tilslutning til motorvejen. Selv for en kommune som Aalborg er et projekt som Egnsplanvej en væsentlig udskrivning, siger det tidligere byrådsmedlem Preben Pedersen, der sad i Aalborg Byråd fra 1991 til 2009 for Radikale Venstre - de sidste tre år som forsyningsrådmand. I alle årene var han en varm fortaler for Egnsplanvej og ser stadig frem til, at vejforbindelsen tæt på hans hjemadresse i Visse bliver færdig.

**Forfordelt**

Efter hans opfattelse er der stadig blandt nogle landspolitikere og i centraladministrationen en opfattelse af,



Tidligere byrådsmedlem Preben Pedersen: - Når først bilerne ruller på den nye omfartsvej, vil alle trængsler hurtigt være glemt.

Foto: Henrik Bo

at Nordjylland har fået så rigeligt af nye veje, og Aalborg lider nærmest under, at den såkaldte trafikmafia anført af socialdemokraten Jens Riisgaard Knudsen fik skaffet motorvej til både Hirtshals og Frederikshavn.

- Der fik Nordjylland nok

en lille overinvestering, men når man tænker på, at Aalborg er landets fjerde største by, og der er sket en voldsom udvikling af byen, har staten også en pligt til at sikre ordentlige færdselsforhold, og der synes jeg nok, at staten har glemt Aalborg.

Preben Pedersen erkender, at de mange bump, som projektet indtil videre er stødt på i anlægsfasen, har været usikre at se på. Men når først bilerne ruller på den nye omfartsvej, vil alle trængsler hurtigt være glemt.

Egnsplanvej får en enorm stor betydning. Den vil få en helt fantastisk indflydelse på trafikken til og fra det nye universitetshospital. Man ville ikke med nogen saglig begrundelse kunne have placeret et sygehus der, hvor det bygges, hvis ikke man

også havde sikret en ordentlig infrastruktur, siger den politiske veteran. Effekten af Egnsplanvej vil brede sig yderligere. Gug bliver en roligere bydel, fordi Sønder Tranders Vej bliver skåret over på midten og gøres til en slags stillevej.

Faktisk kan man kun skimte en væsentlig udfordring, for når Egnsplanvej står færdig, vil den skynde på behovet for en løsning videre vestpå. Selv om Hobrovej er udvidet, er der stadig tæt trafik på Skalborg Bakke og videre sydpå til City Syd.

